

Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail

(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)

Destinataire

- ☒ Récépissé de DT
☐ Récépissé de DICT
☐ Récépissé de DT/DICT
conjointe

Dénomination
Numéro / Voie
Code postal / Commune
Pays

CAPS
TSA 70011
69134 DARDILLY CEDEX
France

N° consultation du téléservice : 2019061901946DF0

Référence de l'exploitant : 1925042934. 192501RDT02

N° d'affaire du déclarant : 20019-06-001

Personne à contacter (déclarant) : TEZENAS Guy

Date de réception de la déclaration : 19/06/2019

Commune principale des travaux : 83720 TRANS EN PROVENCE

Adresse des travaux prévus : Chemin des Bois Routs

Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : ENEDIS- DRCAZ- COTE D AZUR AREXE

Personne à contacter :

Numéro / Voie : 1 Jardin du Champ de Mars

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune : 83000 TOULON

Tél. : +33494364832

Fax : +33494369212

Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : _____ m
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : _____ (voir liste des catégories au verso)

Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : _____

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : _____

Tél. : _____

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☐ Plans joints : Références : Echelle (1): Date d'édition (1): Sensible : Prof. règl. mini (1): Matériau réseau (1):
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans. _____ cm _____ cm

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : _____ à _____
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : _____)

☐ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☐ (cas d'un récépissé de DT) Tous les tronçons dans l'emprise ne sont pas en totalité de classe A : investigations complémentaires ou clauses particulières au marché à prévoir.

☐ Les branchements situés dans l'emprise du projet et pourvus d'affleurant sont tous rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints.

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint

Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : _____

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☐ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : _____

Dispositifs importants pour la sécurité : Voir la localisation sur le plan joint

Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0176614701

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : _____

Responsable du dossier

Nom : _____

Désignation du service : _____

Tél : _____

Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : THAUVIN François

Signature :

Date : 19/06/2019

Nbre de pièces jointes, y compris les plans : 1

Représentation des principaux éléments constituant les ouvrages électriques exploités

Légende du Plan de Masse

Réseau électrique

BT	—	Aérien
	- - -	Torsadé
	- - -	Souterrain
BT ABAN	—	Aérien
	- - -	Torsadé
	- - -	Souterrain
BT BRCHT	—	Aérien
HTA	—	Aérien
	- - -	Torsadé
	- - -	Souterrain
	- - -	Galerie
HTA ABAN	—	Aérien
	- - -	Torsadé
	- - -	Souterrain
	- - -	Galerie

Appareil de coupure aérien

Interrupteur non télécommandé	
Interrupteur télécommandé	Y
Interrupteur non télécommandé avec ouverture à creux de tension	T

Connexion-jonction

Connexion Aérienne Chgt Sec.	↓
Jonction Chgt Sec.	↓
Jonction Etoilement	o
Jonction Extrémité	∩
Poteau remontée Aéro	◁

Poste électrique

Poste Source	⊠
Poste DP	○
Poste Client HTA	□
Poste DP Client HTA	⊠
Poste de Répartition	⊗
Poste de Production	△
Poste DP Client-Production	⊠
Poste Client Production	⊠
Poste DP Production	○
Poste de transformation HTA/HTA	⊗

Armoire HTA

Armoire à Coupure Manuelle	◁
Armoire à Coupure télécommandée	◁

Coffret BT

Coupure	⊠
Fausse Coupure	□
Sectionnement	⊠
Coupure rapide	⊠
ADC	⊠
Boite de coupure	—
Boite de coupure 3D	△
Boite de coupure 4D	□
Boite coupe circuit	⊠
RM BT	⊠
Non normalisé	⊠

Client BT

Tarif jaune C4	□
Tarif bleu C5	o
Client MHRV	⊠
Producteur BT	⊗

Zone en projet

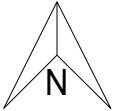
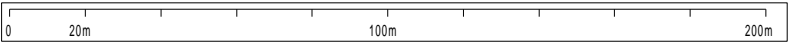
N° AFFAIRE

Légende du Plan de détail

BT	HTA
Réseau et branchement	
Réseau nappe niveau supérieur	Réseau nappe niveau supérieur
Réseau nappe niveau inférieur	Réseau nappe niveau inférieur
Réseau abandonné	Réseau abandonné
Branchement	
Branchement abandonné	

Fourreau {

Accessoires	Symboles et description	
Coffret électrique	⊠	Coffret réseau et branchement
	⊠	Coffret type REMBT
Armoire électrique	⊠	Armoire de comptage BT
	⊠	Armoire HTA
Boîte BT sous trottoir	□	Réseau
	□	Branchement
Jonction	⊠	BT
	⊠	HTA
Dérivation	⊠	BT
	⊠	HTA
Bout perdu	⊠	BT
	⊠	HTA
Remontée aérienne	○	RAS BT
	○	RAS HTA
Noeud topologique	○	BT pénétrant dans un bâtiment
	○	HTA pénétrant dans un bâtiment
Mise à la terre	⊠	



2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.

3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux, ...).

Entité le : 19-06-2019 - Tous droits réservés - reproduction interdite

Enedis

Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploités par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant.

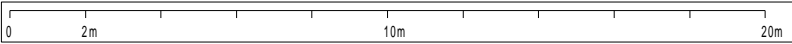
Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).

1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.



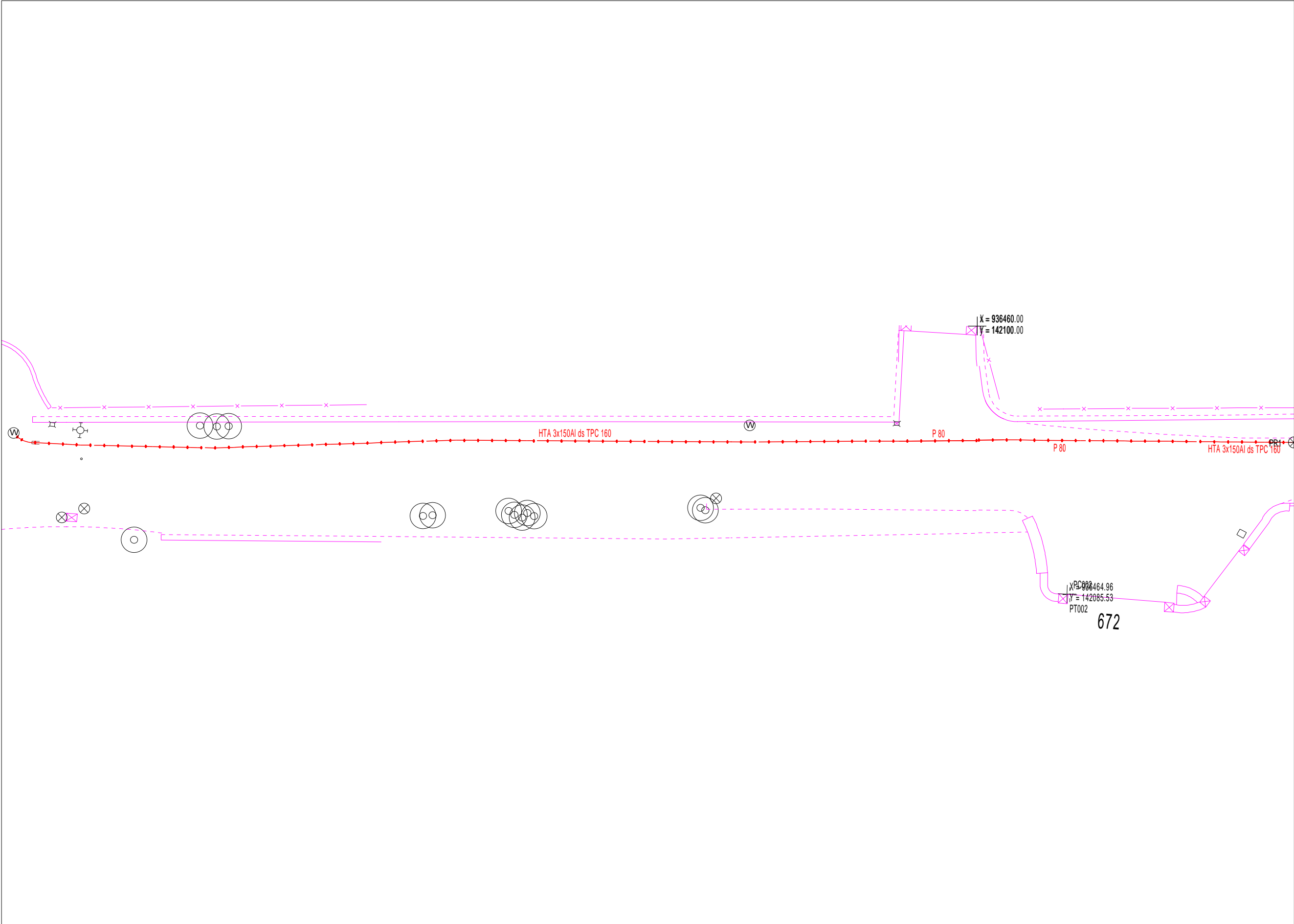
Coordonnées en degrés exprimées dans le Système géodésique WGS84			
Ref. point	Latitude	Longitude	Point d'appui :
PR1 :	43.50445373	6.49933383	
PR2 :	43.50005865	6.49604125	
PR3 :	43.50065206	6.50466161	

L'ouvrage est en classe C sauf s'il est représenté dans les plans de détail où il faudra se baser sur la classification indiquée dans les plans de détail

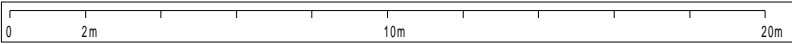


Enedis
Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploités par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant.
Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).
1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.

2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.
3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux, ...).
Edité le : 19-06-2019 - Tous droits réservés - reproduction interdite



Catégorisation des ouvrages souterrains des plans de détails au sens de la réglementation DT-DICT			Coordonnées en degrés exprimées dans le Système géodésique WGS84		
Classe	Eléments particuliers présents ou absents dans les ouvrages	Exemple appliqué à un tronçon de détail dans un plan de détail	Réf. point	Latitude	Longitude
A	◆ ou ◆	◆ ou ◆	PR1	43.50222033	6.49912825
B	Aucun élément particulier	—			
C	« ? » ou « Tracé incertain »	? ou Tracé incertain			
			Point d'appui : ou		
			Système altimétrique : IGN 1969		



2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.

3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux, ...).

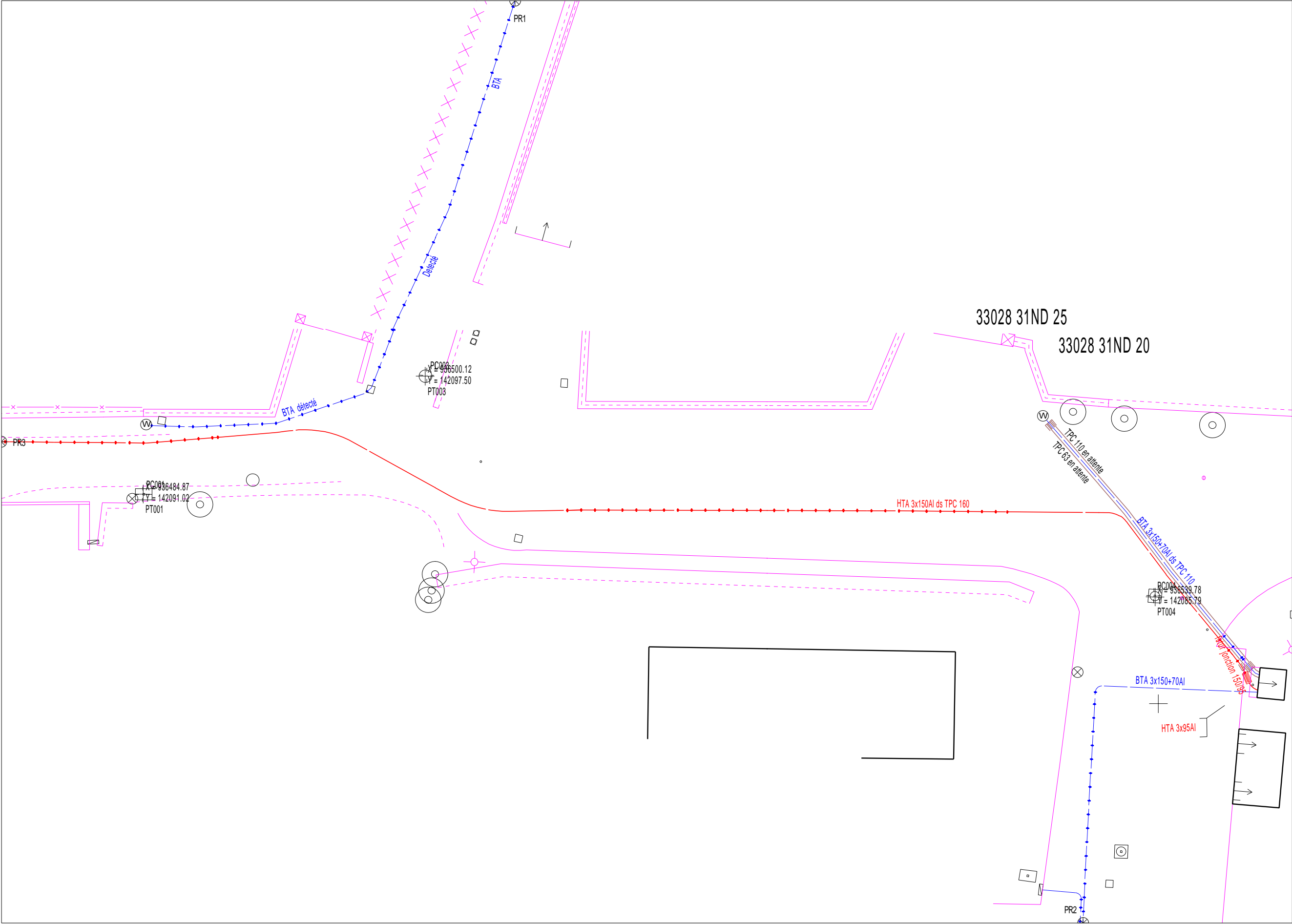
Edité le : 19-06-2019 - Tous droits réservés - reproduction interdite

Enedis

Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploitées par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant.

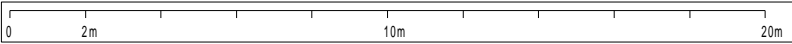
Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).

1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.



Coordonnées en degrés exprimées dans le Système géodésique WGS84			Point d'appui : ⬇ ou ⬆		Système altimétrique : IGN 1969
Réf. point	Latitude	Longitude			
PR1	43.50242412	6.49948548			
PR2	43.50196244	6.49983841			
PR3	43.50222033	6.49912825			

Catégorisation des ouvrages souterrains des plans de détails au sens de la réglementation DT-DICT	
Eléments particuliers présents dans les ouvrages	Exemple appliqué à un tronçon dans un plan de détail
Classe	
A	⬇ ou ⬆
B	Aucun élément particulier
C	« ? » ou « Tracé incertain »



PROTYS 1925042934.192501RDT02 - TRANS EN PROVENCE 83720

6/8

Enedis
Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploitées par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant.
Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).
1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.

2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.
3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux, ...).
Edité le : 19-06-2019 - Tous droits réservés - reproduction interdite

WD 141-022
CHANTEGRIVES

HTA 3x150AI ds TPC 160
BTA 3x150+70AI ds TPC 110

BT 4x35AI

793

X = 936660.00
Y = 142100.60

PC003
X = 936610.33
Y = 142092.95
PT003

PC002
X = 936600.81
Y = 142090.49
PT002

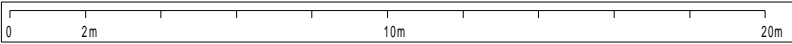
BORNE
O.G.E.
X = 936606.63
Y = 142087.88
PT001

BORNE
O.G.E.
PIQUET
BOIS

PC006
X = 936605.14
Y = 142073.21
BORNE PT006
O.G.E.

Coordonnées en degrés exprimées dans le Système géodésique WGS84			
Réf. point	Latitude	Longitude	Point d'appui : ⬆ ou ⬇
PR1	43.50218856	6.50024067	Système altimétrique : IGN 1969
PR2	43.50193668	6.5006362	

Catégorisation des ouvrages souterrains des plans de détails au sens de la réglementation DT-DICT	
Classe	Exemple appliqué à un tronçon de plan de détails dans un plan de détail
A	⬆ ou ⬇
B	Aucun élément particulier
C	« ? » ou « Tracé incertain »



PROTYS 1925042934.192501RDT02 - TRANS EN PROVENCE 83720

7/8

2- A titre indicatif et sauf mention expresse des sous-terrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.

3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux, ...).

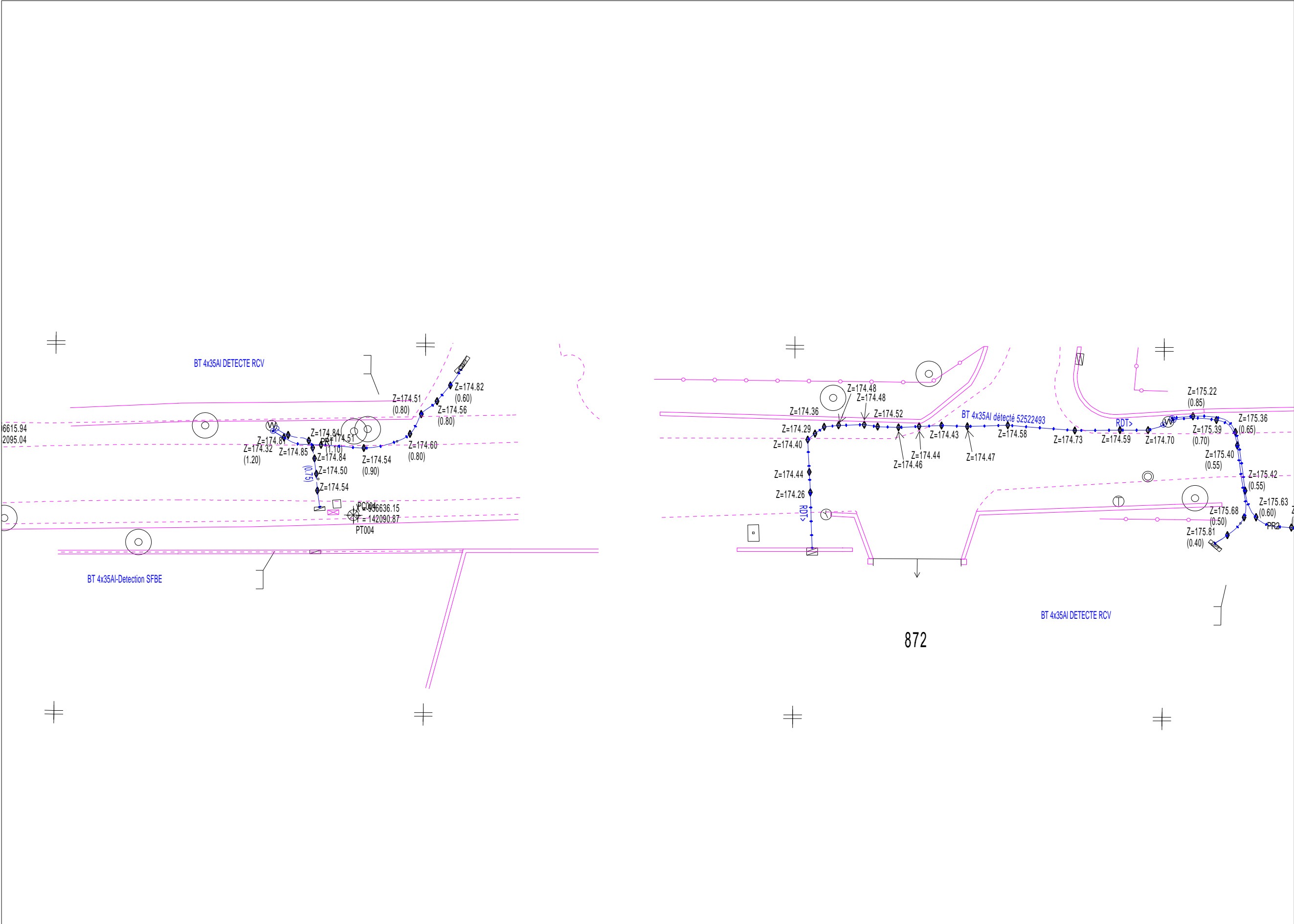
Edité le : 19-06-2019 - Tous droits réservés - reproduction interdite

Enedis





Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploités par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant.

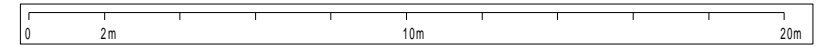
Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).

1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.



Coordonnées en degrés exprimées dans le Système géodésique WGS84			Point d'appui : ⬇ ou ⬆		Système altimétrique : IGN 1969
Réf. point	Latitude	Longitude			
PR1	43.50215878	6.50106234			
PR2	43.50209522	6.50171691			

Catégorisation des ouvrages souterrains des plans de détails au sens de la réglementation DT-DICT		Exemple appliqué à un tronçon de réseau BT souterrain dans un plan de détail	
Classe	Eléments particuliers présents dans les ouvrages créités	ou 	 ou 
A			
B	Aucun élément particulier		
C	« ? » ou « Tracé incertain »		 ou Tracé incertain



Eredivis

Au titre de ce plan, il est entendu qu'Eredivis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploités par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant.

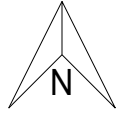
Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité ...).

1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.

2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.

3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffres, poteaux,).

Edité le : 19-06-2019 - Tous droits réservés - reproduction interdite



Catégorisation des ouvrages souterrains des plans de détails au sens de la réglementation DT-DICT		Coordonnées en degrés exprimées dans le Système géodésique WGS84	
Classe	Éléments particuliers présents dans les ouvrages précises	Ref. point	Latitude
A	<div> <div> <div>◆</div> <div>ou</div> <div>●</div> </div> <div> <div>—◆—</div> <div>ou</div> <div>—●—</div> </div> </div>	PR1	43.50208675
B	Aucun élément particulier		6.50173952
C	« ? » ou « Tracé incertain »		

Point d'appui : ou

Système altimétrique : IGN 1969

Un document vous est adressé via PROTYS.fr

Madame, Monsieur,

Vous trouverez en pièce jointe une notification RDT dont les références sont reprises en objet (référence du document et commune principale du chantier).

Ce document vous est transmis grâce à PROTYS.fr

Vous en souhaitant bonne réception.

Cordialement,
L'équipe PROTYS.fr

À très bientôt,
Le Service Clients

Ce message est généré automatiquement, il n'est pas possible de répondre à l'expéditeur.